

MasterSeal® M 881 (Eski Adı Conipur® WC 881)

Poliüretan Esaslı, İki Bileşenli, Otopark Döşemeleri ve Su Yalıtım Sistemleri için Aşınma Katı

TANIMI

MasterSeal® M 881, poliüretan esaslı, iki bileşenli, solventsiz, yatayda, düşeyde ve eğimli yüzeylerde kullanılabilen, mükemmel yapışma özelliğine sahip, üzeri kumlanarak aşınma dayanımı sağlayan **MasterSeal® Traffic** sistemi aşınma katıdır.

TS EN 1504 - 2'ye uygundur.

TS EN 13813'e uygundur.

KULLANIM YERLERİ

- **MasterSeal® M 881** öncelikle otopark döşemeleri için kullanılan **MasterSeal® Traffic 2203, 2205, 2266** ve **2272** su yalıtım sistemleri için tasarlanmıştır.
- **MasterSeal® M 881** mükemmel mekanik özelliklerinin avantaj olarak kullanılabilceği bütün sistemler için,
- Uçak hangarlarında,
- Tünellerde,
- Otopark yalıtımında ve kaplamasında,
- Kanallarda kullanılabilir.

AVANTAJLARI

MasterSeal® PU/PUA su yalıtım membranlarına mükemmel yapışma,

- Fren aşınmalarına karşı direnç,
- Hidrolik yağ, akü asidi ve benzin gibi kimyasallara karşı direnç,
- Ekonomik kullanım için düşük tüketim,
- Trafik yüklerine karşı direnç,
- Elastik özellik sağlar.

UYGULAMA YÖNTEMİ

Yüzey Hazırlığı

MasterSeal® M 881 uygulanacak olan uygulama yüzeyi toz, kir, yağ ve yapışmayı engelleyecek diğer maddelerden arındırılmış olmalıdır. Eski kaplamalar üzerine uygulama yapılması durumunda, uygulama yöntemi için **Master Builders Solutions** danışılmalıdır.

Karıştırma

Karıştıma öncesinde önceden hazırlanan A ve B bileşenlerinin sıcaklığı yaklaşık olarak 15°C ile 25°C arasında olmalıdır. B bileşeni A bileşeninin içine dökülür. Üç dakika boyunca 300 devir/dak'lık bir karıştırıcı ile karıştırılır. Karışım içerisine hava kabarcıkları girişinin engellenmesi için karıştırıcının ucu teneke içerisinden çıkarılmamalıdır. Karıştırma işlemi tamamen bittikten sonra tenekelerin içi iyice mala yardımı ile kazınmalıdır. **ORJİNAL TENEKELERİN DIŞINDA ÇALIŞMAYINIZ.** Karışım uygun kıvama geldikten sonra A ve B bileşenleri temiz bir kova içerisine dökülmelidir ve bir dakika boyunca tekrar karıştırılmalıdır.

Uygulama

MasterSeal® M 881 çek-pas ile yayılır ve rulo yardımıyla düzeltilir. Malzemenin kürlenme zamanı ortamdaki malzeme ve yüzey sıcaklığından etkilenir. Düşük sıcaklıklarda, kimyasal reaksiyonlar yavaşlar, bu durum malzemenin kullanma ömrünü, kürlenme zamanını ve kullanım süresini uzatır. Yüksek sıcaklıkta kimyasal hız artar, dolayısıyla bu durumda yukarıda belirtilen süreler kısalır. Malzeme, yüzey ve uygulama sıcaklığının minimum değerleri altında olmadığına dikkat edilmelidir. Yaklaşık olarak 3 saat boyunca uygulama sudan direkt olarak korunmalıdır. Uygulama ve uygulama sonrası 3

TEKNİK ÖZELLİKLERİ

| Özellikler | Standartlar | Veri | Birim |
|-----------------------------|----------------------|-----------------------------|----------------------|
| Kimyasal İçerik | - | Poliüretan | - |
| Renk | - | Beyaz | - |
| Karışım Oranı (ağırlıkça) | A : B | 100 : 46 | - |
| Yoğunluk | - | 1.08 | g/cm ³ |
| Viskozite | - | 1400 | mPa.s |
| Kullanım Süresi | - | 30 | Dakika |
| Yeniden Kaplanabilme Süresi | 10°C 20°C 30°C | Min. 12 Min. 9 Min. 6 | Saat Saat Saat |
| Yüzey ve Ortam Sıcaklığı | - | Min. 5 Maks. 30 | °C °C |
| Bağıl Nem Yüzdesi | - | Maks. 80 | % |
| Shore-D-sertliği | 28 gün sonra | 65 | - |
| Çekme Dayanımı | DIN 53504 | 16 | N/mm ² |
| Uzama Miktarı (yüzdesele) | DIN 53504 | 50 | % |

MasterSeal® M 881 (Eski Adı Conipur® WC 881)

Poliüretan Esaslı, İki Bileşenli, Otopark Döşemeleri ve Su Yalıtım Sistemleri için Aşınma Katı

saat boyunca yüzey sıcaklığı çiy noktasının (+3°C) üzerinde olmalıdır.

SARFIYAT

0,4 - 0,7 kg/m².

Bazı ülkelerde kaplama kalınlığı belirlenmiştir. Bu gibi durumlarda tüketim oranı yukarıda belirtilen değerlerden büyük gelebilir. Yukarıdaki tüketimler sadece çok engelbeli veya boşluklu yüzeyler için tasarlanmıştır.

ALETLERİN TEMİZLENMESİ

Kullanılan aletler uygulamadan hemen sonra solvent ile temizlenmelidir. **MasterSeal® M 881** sertleştikten sonra yüzeyden ancak mekanik yöntemler ile temizlenebilir.

AMBALAJ

24 kg set

Bileşen A: 16.44 kg teneke kutu

Bileşen B: 7.56 kg teneke kutu

DİKKAT EDİLMESİ GEREKEN HUSUSLAR

- Aşırı sıcak, yağışlı veya rüzgarlı havalarda veya ortam ve yüzey sıcaklığı +10°C'in altında ya da +30°C'in üzerinde ise uygulama yapılmamalıdır.
- Uygun sıcaklıklarda yapılacak uygulamalarda, kullanılacak malzemeler, 1 - 2 gün önceden uygulama alanına getirilip depolanmalı ve ortam şartlarına uyum sağlaması sağlanmalıdır.
- Aşırı soğuk havalarda yapılacak uygulamalarda, ısıtıcılar yardımı ile ortam ve zemin sıcaklığının artırılması sağlanmalı, malzemenin işlenebilirliğinin artırılması için ambalajlar +15 - +25°C'de şartlandırılarak kullanıma hazır hale getirilmelidir.
- Epoksi ve poliüretan esaslı zemin sistemleri, uzman uygulamacılar tarafından uygulanmalıdır.
- Reçine esaslı sistemlerin çalışma ve reaksiyon süreleri, ortam ve zemin sıcaklığından ve havadaki bağıl nemden etkilenir. Düşük sıcaklıklarda kimyasal reaksiyon yavaşlar, bu da kullanma süresini, üzerinin kaplanabilme süresini ve çalışma zamanını uzatır. Aynı zamanda viskozite yükseldiğinden sarfiyat artar. Yüksek sıcaklıklar, kimyasal reaksiyonu artırır ve yukarıda belirtilen zamanlar buna bağlı olarak kısılır. Malzemenin tamamının kürünü tamamlaması için ortam ve zemin sıcaklığı, izin verilen minimum sıcaklığın altına düşmemelidir. Kaplamanın tamamlanmasından sonra, kaplama en az 24 saat direkt su temasından korunmalıdır. Eğer bir su teması olursa, bu kaplama üzerinde karbonatlaşma ve yumuşama yaratacak ve bu da, kaplamanın özelliklerini yitirmesine neden olacaktır. Böyle bir durum karşısında kaplamanın tamamı zeminden kaldırılmalı ve yenilenmelidir.
- EL İLE KARIŞTIRMA YAPILMAMALIDIR.
- İki karıştırma yapıldıktan sonra, karışım mutlaka temiz bir kaba alınmalı ve tekrar karıştırılmalıdır.

Malzeme ilk karıştırma kabından dökülerek kullanıldığı takdirde, yüzeyde reaksiyona girmemiş serbest bileşenler sertleşmeden kalacaktır.

DEPOLAMA

Açılmamış orjinal ambalajında, serin ve kuru ortamda, 15 - 25°C arasında depolanmalıdır.

RAF ÖMRÜ

15°C - 25°C arasında kuru ortamlar altında depolayınız. Güneş ışığına direk maruz bırakılmamalıdır. Uygun depolama koşullarında üretim tarihinden itibaren 12 aydır. Açılmış ambalajlar uygun depolama koşullarında saklanarak 1 hafta içinde kullanılmalıdır.

GÜVENLİK TAVSİYELERİ

Açılmış kimyasal ürünlerin kullanılması için önleyici tedbirler bu ürün kullanılırken de gözlenmelidir. Çalışmaya ara verildiği zaman veya iş tamamlandığı zaman eller bol suyla yıkanmalı, yiyecek ve içecek tüketilmemeli, sigara içilmemelidir. Bu ürünün kullanılması ve nakliyesi ile ilgili özel güvenlik bilgisi Malzeme Güvenlik Bilgi Sayfasında bulunabilir. Bu ürüne ilişkin Sağlık ve Güvenlik meseleleri hakkında tam bilgi için ilgili Sağlık ve Güvenlik Bilgi Dökümanına başvurulmalıdır. Bu ürünün ve onun kutusunun yok edilmesi yürürlükteki mahalli kanunlara göre yapılmalıdır. Bunun sorumluluğu, ürünün son kullanıcıсындаır.

YASAL UYARI

Bu teknik dokümanda yer alan veriler, bilimsel ve pratik bilgilerimize dayanmaktadır. **Master Builders Solutions Yapı Kimyasalları Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.** sadece ürünün kalitesinden sorumludur. Ürünün nerede ve nasıl kullanılacağı ile ilgili yazılı öneriler dışındaki ve/veya hatalı kullanımlardan dolayı oluşabilecek sonuçlardan **Master Builders Solutions Yapı Kimyasalları Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.** sorumlu tutulamaz. Bu teknik doküman, yenisi basılıncaya kadar geçerli olup eski basımları hükümsüz kılar.

MasterSeal® M 881 (Eski Adı Conipur® WC 881)

Poliüretan Esaslı, İki Bileşenli, Otopark Döşemeleri ve Su Yalıtım Sistemleri için Aşınma Katı

İLETİŞİM BİLGİLERİ

Master Builders Solutions Yapı Kimyasalları Sanayi ve Ticaret Ltd. Şti.

Adres: Barbaros Mah. Begonya Sok.

Nidakule Kuzey Ataşehir, C Kapısı

No:3 E/5, 34746 Ataşehir İstanbul / Türkiye


Tel: 0216 217 88 00

Mail: mbs.tr@mbcc-group.com


Web: www.master-builders-solutions.com/tr-tr

® = Dünyanın birçok ülkesinde MBCC-Grubu üyesinin tescilli markasıdır.

MasterSeal® M 881 Teknik Bilgi Föyü – Revizyon Tarihi: 11/2020

| | |
|--|-------------|
|  | |
| Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschwer Str. 372, D-26123 Oldenburg | |
| 08 | |
| 488101 | |
| EN 13813: 2002 | |
| Synthetic resin screed for use internally in buildings EN 13813: SR-B1,5-AR1-IR4 | |
| Essential characteristics | Performance |
| Fire behavior | Efl |
| Release of corrosive substances | SR |
| Water permeability | NPD |
| Wear resistance | < AR 1 |
| Bond strength | > B 1,5 |
| Impact resistance | > IR 4 |
| Impact sound insulation | NPD |
| Sound absorption | NPD |
| Heat insulation | NPD |
| Chemical resistance | NPD |
| Slip/Skid resistance | NPD |
| Emissions behavior | NPD |

*NPD = No performance determined. Performance determined in system build up MasterSeal Traffic 2205.

| | |
|---|--|
|  | |
| 1119 Master Builders Solutions Deutschland GmbH Donnerschwer Str. 372, D-26123 Oldenburg | |
| 08 | |
| 488101 | |
| EN 1504 – 2:2004 | |
| Surface protection product - coatings EN 1504-2: ZA.1d, ZA.1e, ZA.1f and ZA.1g | |
| Aşınma Direnci/Abrasion resistance | ≤ 3000 mg |
| CO2 Geçirgenliği/Permeability to CO2 | Sd > 50 |
| Su Buharı Geçirgenliği/Permeability to water vapour | Sınıf II |
| Kapiler Su Emme ve Su Geçirgenliği/Capillary absorption and permeability to water | < 0,1 kg/m2x0,5) |
| Donma-çözülme etkisinden sonra termal uyumluluk/Thermal compatibility after freeze-thaw cycling | ≥ 1,5 N/mm2 |
| Kimyasal Ataklara Karşı Direnç/Resistance to severe chemical attack | Sertliğin azalması < %50 Reduction of hardness < 50 % |
| Çatlak Köprüleme Kapasitesi/Crack bridging ability | B 4.2 (-200C) |
| Darbe Direnci/Impact resistance | Sınıf I Class I |
| Çekme – Kopma Deneyi Yoluyla Yapışma Dayanımı/ Adhesion strength by pull-off test | ≥ 1,5 N/mm2 |
| Yangına Karşı Dayanım/Reaction to fire | Cfl – s1 |
| MasterSeal TC 681 MasterSeal TC 258 ile Fren Aşınmasına Karşı Direnç Skid resistance with MasterSeal TC 258 with MasterSeal TC 681 | Sınıf II Sınıf III Class III Class II |

*NPD = Performans belirlenemedi. Sistem olarak oluşturulan MasterSeal® Traffic 2205 içinde performansı belirlenir.